

Päiväajan keskiäänitaso [dB]  
 $L_{Aeq, 7-22}$   
 laskentakorkeus: 2 m  
 laskentaruudukko: 10x10 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB ohjearvo
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

## Puotilanrannan saarikorttelin kilpailu

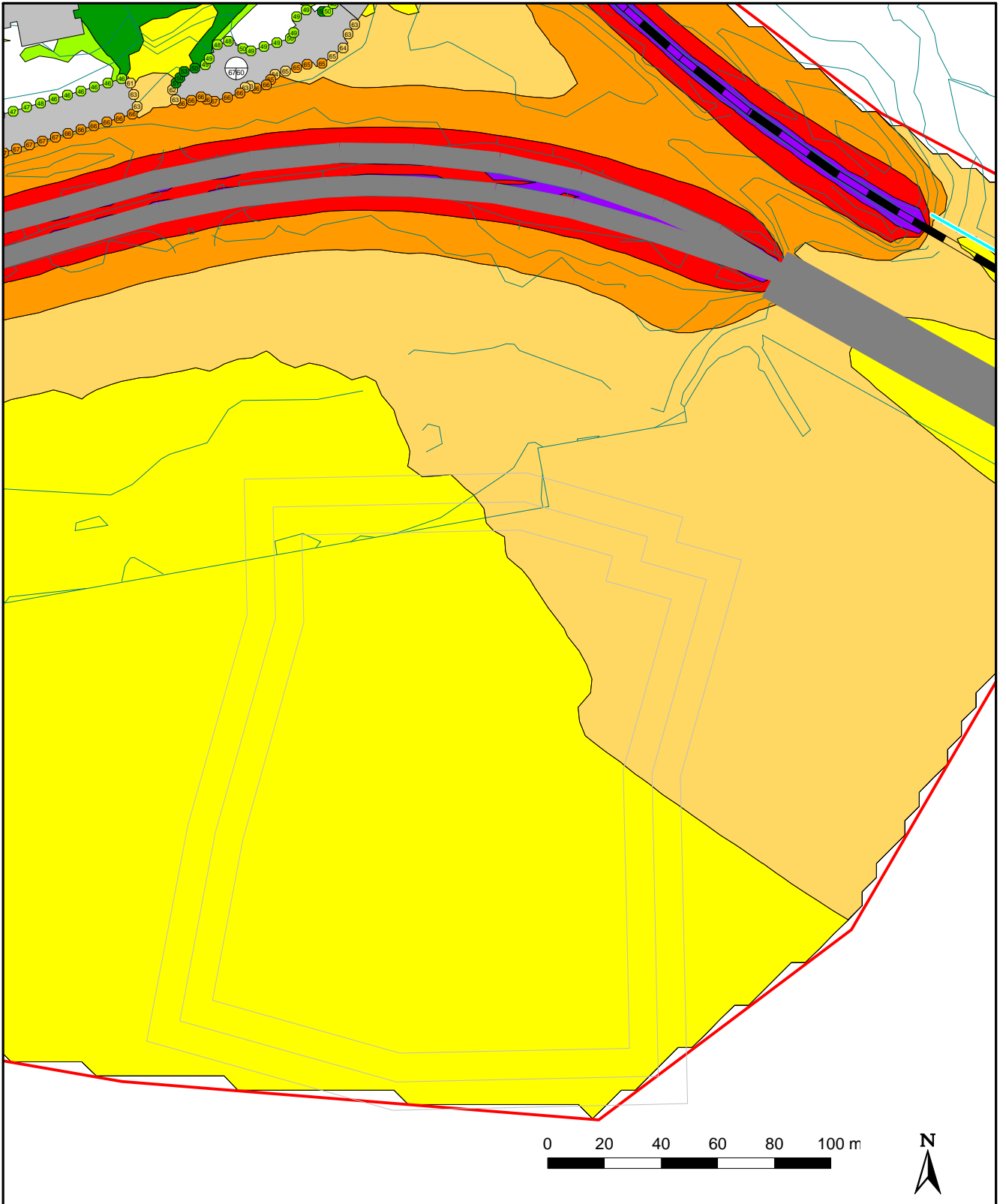
### Liikennemelukartta, Päiväajan keskiäänitaso

#### Nykyliikenne KAVL, katu- ja metroliikenteen yhteismelu

Nykyiset rakennusmassat

Nykyliikenne KAVL: Meripellontie 24900 ajon./vrk,  
 Vuosaaren silta 25600 ajon./vrk, nopeusrajoitus 50 km/h,  
 raskas liikenne 5%

CadnaA Version 2022 MR 2 (32 Bit), Nordic Prediction Method, Mittakaava 1 : 2000 (A4), Pvm: 19.04.23  
 Laatinut: Olli Kontkanen, Helsingin kaupunki, Kymp, Maka, Myle, Tek



Päiväajan keskiäänitaso [dB]  
 $L_{Aeq, 7-22}$   
 laskentakorkeus: 2 m  
 laskentaruudukko: 10x10 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB ohjearvo
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

## Puotilanrannan saarikorttelin kilpailu

### Liikennemelukurttta, Päiväajan keskiäänitaso

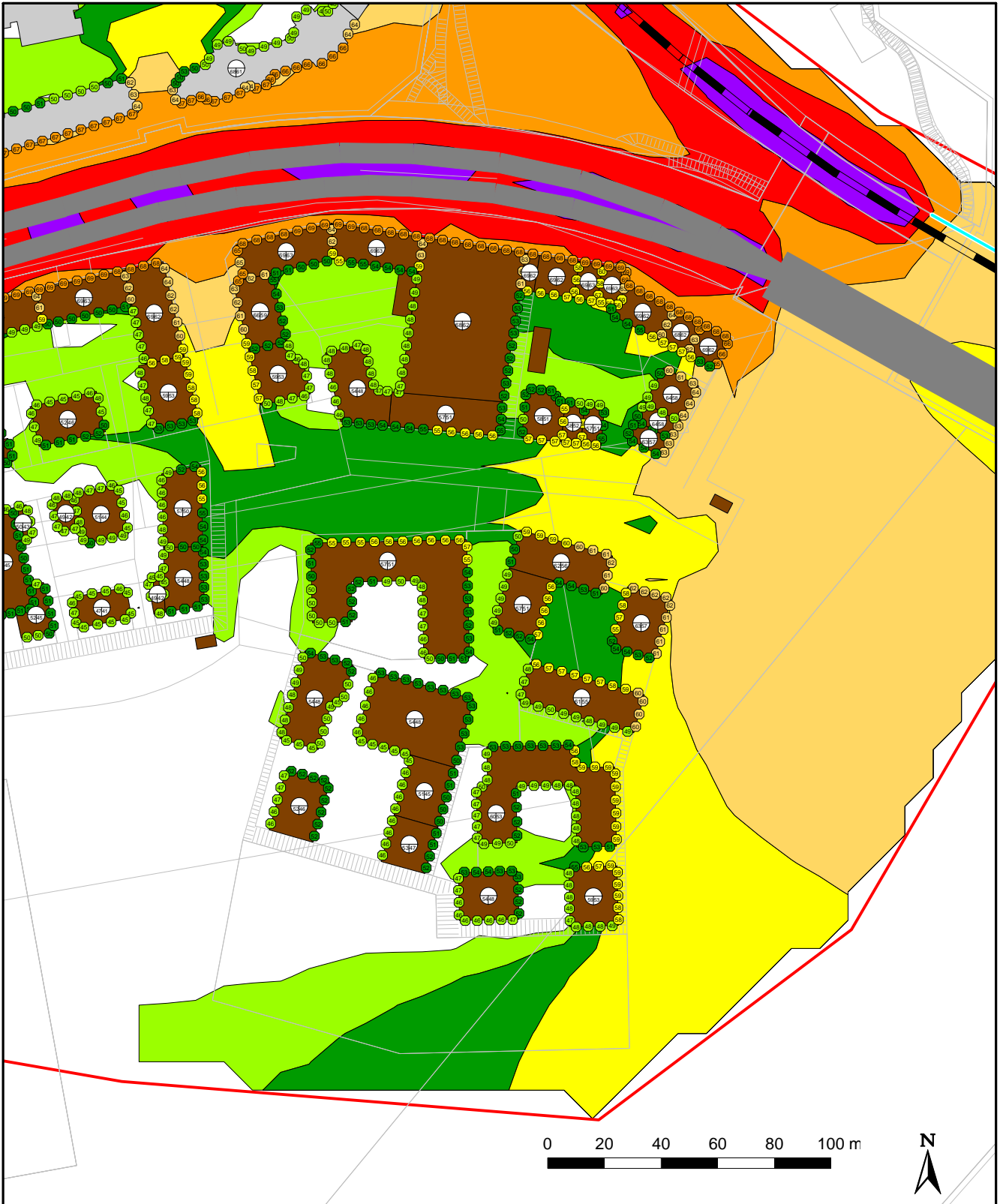
#### Ennusteliikenne 2040 KAVL, katu- ja metroliikenteen yhteismelu

Nykyiset rakennusmassat

Liikenne-ennuste vuodelle 2040 KAVL: Meripellontie 29800 ajon./vrk,

Vuosaaren silta 28700 ajon./vrk, nopeusrajoitus 50 km/h, raskas liikenne 5%

CadnaA Version 2022 MR 2 (32 Bit), Nordic Prediction Method, Mittakaava 1 : 2000 (A4), Pvm: 19.04.23  
 Laatinut: Olli Kontkanen, Helsingin kaupunki, Kymp, Maka, Myle, Tek



Päiväajan keskiäänitaso [dB]

$L_{Aeq, 7-22}$

laskentakorkeus: 2 m

laskentaruudukko: 10x10 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB ohjearvo
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

## Puotilanrannan saarikorttelin kilpailu

### Liikennemelukartta, Päiväajan keskiäänitaso

#### Ennusteliikenne 2040 KAVL, katu- ja metroliikenteen yhteismelu

Kaavaluonnoksen viitesuunnitelman mukaiset rakennusmassat 20.2.2023

Liikenne-ennuste vuodelle 2040 KAVL: Meripellontie 29800 ajon./vrk,  
 Vuosaaren silta 28700 ajon./vrk, nopeusrajoitus 50 km/h, raskas liikenne 5%

CadnaA Version 2022 MR 2 (32 Bit), Nordic Prediction Method, Mittakaava 1 : 2000 (A4), Pvm: 19.04.23  
 Laatinut: Olli Kontkanen, Helsingin kaupunki, Kympp, Maka, Myle, Tek